



Union Nationale des Syndicats Autonomes

**DOUANES**

# INFO RAPIDE

## Déclaration liminaire au GT du 24 mai 2013 sur le SYCOSCAN:



Monsieur le Président,

A la demande de l'intersyndicale, un groupe de travail relatif au SYCOSCAN se réunit ce jour à la Direction Générale. L'intersyndicale ne peut que prendre acte, une nouvelle fois, de la manière dont vous avez traité le dossier du SYCOSCAN, et surtout du peu de cas que vous faites de ses agents.

En effet, l'annonce au personnel de la fermeture du SYCOSCAN, décidée pour le 30 avril 2013, lui a été faite... Le 07 mars 2013 ! Parallèlement, les collègues du SMS apprenaient de la bouche du directeur régional au Havre que 2 scanners seraient prochainement sédentarisés, sans qu'aucune annonce n'ait été faite par leur propre hiérarchie qui semble d'ailleurs avoir été écartée des différentes instances de discussion. Suite à la mobilisation des personnels et de leurs représentants, la fermeture du SYCOSCAN a été provisoirement suspendue.

Pour autant, nous apprenons ces jours derniers, que la société SMITHS qui a en charge le SYCOSCAN, interviendra très rapidement pour procéder à l'arrêt du système et que la cote de service des équipages du SMS intègre toujours leur présence au Havre du 27 mai au 30 novembre 2013. Quel cas faites-vous donc des contre-propositions avancées par les organisations syndicales ? Qu'y-a-t-il donc à négocier aujourd'hui ? Sous couvert de dialogue social, vous nous invitez donc à venir entériner des décisions prises de manière inique allant à l'encontre de tout entendement.

Les dernières décisions actées par la Direction Générale confirment, comme le déclarait le chef du bureau A3 lors du G.T interrégional d'île de France du 26 mars dernier dédié à l'affectation d'un camion S.M.S sur Le Havre que rien n'est acquis en Douane, même la performance. Si la fermeture du Sycoscan du Havre ne répondait qu'à une logique de restrictions budgétaires, une de plus, en l'occurrence, son remplacement par un camion S.M.S destiné à y finir son existence, est une nouvelle occasion de produire des économies sur le budget « S.M.S, et la face cachée de la Lune laisse également entrevoir la restructuration de l'unité « S.M.S » avec à la clé la suppression d'une douzaine d'emplois !

**UNSA DOUANES – 139 rue de Bercy – Bâtiment VAUBAN – Pièce 065 SUD 1 – 75012 PARIS**

**Local DG : 01.57.53.29.26 – Portables : 06.61.71.67.90 ou 06.14.48.16.17**

**Courriel : [unsadouanes@gmail.com](mailto:unsadouanes@gmail.com) ou [unsadouanes-dg@douane.finances.gouv.fr](mailto:unsadouanes-dg@douane.finances.gouv.fr)**



Pourtant, rien n'est prêt. Ainsi, serez-vous en mesure de placer au volant du camion S.M.S qui terminera ses jours au Havre au moins trois chauffeurs havrais disposant du permis « poids-lourd » ? Pouvez-vous également nous affirmer que les agents de la B.S.E.C du Havre auront acquis toutes les compétences afin de maîtriser la technique de ce véhicule, à gérer ses pannes usuelles et ses dysfonctionnements alors que leurs homologues des S.M.S ont mis tant de mois à comprendre et appréhender ?

Pour préparer ce GT, vous nous avez fourni différents documents préparatoires nous présentant l'arrivée sur le site de la BSEC d'un SMS pour remplacer le SYCOSCAN à partir de la fin de l'année 2013. Les rares documents fournis pour ce groupe de travail tendraient à nous convaincre que la performance d'un camion S.M.S est pratiquement équivalente à celle du Sycoscan.

Pourriez-vous nous indiquer le nombre de jours d'incapacité annuels de chacun de ces moyens, et des mesures alternatives qui seront prises si le camion S.M.S havrais, tant en raison d'une panne mécanique que d'une panne technique se retrouvait hors service ? L'un des deux camions S.M.S encore disponibles serait-il missionné sur le champ au Havre, nos « partenaires » américains n'acceptant pas une baisse des contrôles de sûreté des containers ?

La médiocrité des documents que vous nous avez fournis posent plus de questions qu'ils n'apportent d'informations, et les contre-vérités qu'ils contiennent nous laissent sans voix. Aujourd'hui, de nouvelles questions se présentent, saurez-vous y répondre ? Pouvez-vous nous indiquer de quel SMS va hériter la Direction Régionale du Havre ? Première ou seconde génération ? Pouvez-vous nous informer sur les coûts des formations des agents de la BSEC et des travaux d'aménagement pour l'installation du S.M.S « B.S.E.C » ? Pouvez-vous nous affirmer que vous avez interpellé l'A.S.N sur la faisabilité de l'installation d'un SMS en poste fixe ? Et quelles en seront les nouvelles contraintes ?

Au regard des informations contenues dans les documents, bien évidemment pas ! Soyez-en sûr, la liste de nos questions sur ce sujet est encore longue et vous ne pourrez y répondre car c'est dans la plus grande précipitation que la décision de fermeture du SYCOSCAN a été prise, ainsi :

1- Quelle a été la proposition commerciale de la société SMITH avec ou sans l'option accélérateur ?

2- Pouvez-vous nous communiquer le détail technique et chiffré en euros de tous les changements poste par poste (accélérateur, convoyage, automate, informatique ...) ?

3- Nous demandons également le détail technique et chiffré en euros du contrat de maintenance sur cinq ans et ce qu'il comprend.

En ce qui concerne le dossier SMS fixe, déjà, plusieurs questions, en l'absence de la hiérarchie directe du S.M.S lors du G.T d'Ile de France du 26 mars dernier étaient restées sans réponse, le Directeur des Services Opérationnels d'Ile de France observant benoîtement des notes invisibles et renvoyant les représentants du personnel à des échanges de courriels!

Laissons les techniciens s'exprimer et non un chef de service qui a brillé par ses très exceptionnelles visites sur le terrain auprès de ses agents S.M.S ! En affolant les personnels des S.M.S éligibles à la liste d'aptitude au grade de contrôleur quant à une mobilité géographique très probable, plusieurs d'entre-eux se sont rétractés en dernière minute avant

**UNSA DOUANES – 139 rue de Bercy – Bâtiment VAUBAN – Pièce 065 SUD 1 – 75012 PARIS**

**Local DG** : 01.57.53.29.26 – **Portables** : 06.61.71.67.90 ou 06.14.48.16.17

**Courriel** : [unsadouanes@gmail.com](mailto:unsadouanes@gmail.com) ou [unsadouanes-dg@douane.finances.gouv.fr](mailto:unsadouanes-dg@douane.finances.gouv.fr)



la tenue de la CAPL qui abordait cette promotion; la double sanction étant le départ de cette résidence à part entière pour un service sédentaire, mais encore l'exclusion de mesures sociales liées à la réorganisation du fait d'une nomination antérieure à l'application des dites mesures.

Mais encore :

1- Nous demandons le détail chiffré et le détail technique du SMS avec refitage / mise à jour ainsi que le coût du contrat de maintenance sur 3 et 5 ans.

2- A combien vont se chiffrer les nouvelles installations et infrastructures pour la mise en place du S.M ;S, à savoir : la prolongation de la route, le doublement d'une partie de celle-ci, la construction d'un mur, l'achat d'un ou de plusieurs Algeco ...

Nous considérons que d'autres alternatives existent, non exploitées jusqu'à présent, beaucoup plus ambitieuses. C'est ainsi que l'intersyndicale se prononce fermement pour qu'une discussion s'engage tant au niveau de l'aspect technique que sous l'angle douanier ( LCF, sûreté ). Pour autant, l'administration a refusé d'étendre l'ordre du jour de ce GT au SMS (Scanner Mobile Spécial). Pourtant les 2 sujets sont indissociables :

- d'une part, parce que la fermeture annoncée du SYCOSCAN a un impact direct sur les équipes SMS avec la sédentarisation, à court terme, d'un camion au Havre et d'un autre à Marseille.
- D'autre part, parce qu'il convient d'acquérir une vision globale et prospective des moyens de contrôles non intrusifs au sein de la DGDDI.

Votre refus illustre l'absence de vision d'ensemble de l'administration sur ces sujets au bénéfice d'une gestion « à la petite semaine » de tous ces dossiers. Il ne fait que refléter l'amateurisme dans lequel l'arrêt du SYCOSCAN a été décidé et annoncé aux personnels, puis une solution de remplacement improvisée dans l'urgence. Nous avons vraiment l'impression que tout se décide dans la précipitation, que nos collègues de la B.S.E.C n'ont pratiquement pas leur mot à dire, et que ceux du S.M.S vivent leurs derniers mois sous un couperet. Où se situe donc le dialogue social ?

Nous en viendrions presque à oublier que la doctrine d'emploi, l'amélioration de la performance à travers une vraie politique de renseignement sont secondaires. Les documents préparatoires qui ont été transmis le laissent supposer.

Nous n'accepterons pas que les régimes de travail que les personnels de ces deux services ont choisi soient remis en cause sans leur accord. Les concessions accordées sont déjà plus que suffisantes ! A titre général, cela témoigne de votre manque d'ambition pour une administration des douanes en voie de paupérisation, en dépit de déclarations de circonstance. En agissant de la sorte, vous vous faites complice des fraudeurs. Votre démission morale et votre désengagement coupable ne font qu'élargir les mailles d'un filet plus que jamais distendu, qui met en péril la défense des citoyens et des entreprises.

L'intersyndicale

**UNSA DOUANES – 139 rue de Bercy – Bâtiment VAUBAN – Pièce 065 SUD 1 – 75012 PARIS**

**Local DG** : 01.57.53.29.26 – **Portables** : 06.61.71.67.90 ou 06.14.48.16.17

**Courriel** : [unsadouanes@gmail.com](mailto:unsadouanes@gmail.com) ou [unsadouanes-dg@douane.finances.gouv.fr](mailto:unsadouanes-dg@douane.finances.gouv.fr)

