

## Déclaration liminaire GT du 1er Octobre 2015

Monsieur le président,

Les marins de Méditerranée viennent de subir une nouvelle restructuration particulièrement saignante afin de rendre des emplois, des moyens et des unités.

Une nouvelle restructuration se prépare en Atlantique Manche Mer du Nord.

Récemment nous venons d'apprendre l'arrivée, en 2016, 2017 de nouvelles vedettes de 32m à Nice et à La Rochelle.

En méditerranée il est prévu de remplacer les dernières VSR existantes et aussi suite à appel d'offre 3 VGC par des 24m, celles de Bastia, Sète et Marseille.

Actuellement la restructuration méditerranéenne n'est pas terminée, les agents de la BGC de Marseille sont en grève et demandent à conserver leur moyen, les travaux de la BGC de Sète ne sont pas terminés et cette unité est en attente de la VGC d'Agde qui présente de sérieux signes de fatigue, la BGC d' Ajaccio est en attente de sa nouvelle vedette.

Pour faire concis, pouvez-vous nous donner plus d'informations concernant :

- La restructuration en Atlantique Manche Mer du Nord
- L'affectation des 32m leur organisation, leurs missions et leur financement
- Les dates d'arrivée des dernière VSR commandées et le renouvellement des VGC de Méditerranée
- La ou les solutions retenues pour la BGC de Marseille
- Les dernières nouvelles concernant les BGC de Sète et Ajaccio
- Le projet de Patrouilleur aux Antilles et sans doutes une autre restructuration
- Le projet d'un moyen interministériel en Polynésie
- La préparation des missions Frontex

Par ailleurs notre syndicat réclame depuis maintes années la réforme du régime indemnitaire des marins qui est devenu plus qu'obsolète :

Avec les nouvelles normes STCW nous demandons que celles-ci intégrées dans les émoluments des marins.

Nous réclamons pour le bon fonctionnement des VGC un deuxième second chef de quart et un deuxième second mécanicien.

A diplôme identique nous demandons une égalité de traitement ce qui n'est pas le cas actuellement entre BGC et BSN.

Une réactualisation des primes de plongeurs.

La prise en compte de certaines spécialité comme Chef pont ou Chef Électricien.

Pour finir avec l'arrivée de plus en plus massive des migrants même s'il ne faut pas rentrer dans la paranoïa, nous constatons que l'administration ne tient pas compte de nos observations et continue une politique de désertification de nos frontières maritimes avec les suppressions des BGC de Menton et Monaco, de Bonifacio et peut-être bientôt de Bayonne si les rumeurs se révèlent exactes.

Pour l'Unsa nous sommes satisfaits du renouvellement des moyens, s'il se concrétise, mais très soucieux d'un processus de démantèlement de la douane qui entraîne sans cesse la disparition d'unités maritimes malgré une actualité qui devrait plutôt nous entraîner dans le sens contraire.

Il est grand temps d'exiger une sanctuarisation de notre administration avant qu'elle ne finisse réduite en peau de chagrin.

UNSA-DOUANES

