

Déclaration liminaire GT Aéroterrestre du 6 octobre 2015

Monsieur le président,

La **Brigade de Surveillance Aéroterrestre du Bourget** déménagée dans l'urgence il y a quatre ans suite à la fermeture du site de Dugny, est la dernière rescapée d'une vague de restructuration ayant fait disparaître ses consœurs au cours des 15 dernières années.

Le potentiel de cette unité dans la lutte contre la fraude et la lutte anti-terroriste justifie à lui seul le maintien en activité de cette composante. Cette activité de part sa complexité, nécessite un savoir faire et un entraînement spécifiques à l'aéroterrestre.

Depuis **quatre ans**, l'administration des douanes, promet aux agents de la BSAT une pérennisation de leur unité au Bourget, les rassure sur l'avenir en leur garantissant un maintien de la mission, écartant les éventualités de restructuration.

Fort de la confiance qu'ils placent dans l'administration, les agents ont investi dans la région et déplacé leurs familles.

Pourtant aujourd'hui rien n'a encore abouti ou semble sur le point de l'être pour maintenir cette unité sur la plate-forme aéroportuaire du Bourget. De plus, récemment, le ton à changé, les belles promesses ne semblent plus être que des possibilités.

La **précarité** de l'installation actuelle et, de fait, de l'avenir de l'unité n'a pas échappé aux agents. L'expérience des fermetures passées, du PSD et les indiscrétions avançant d'autres projets que ce soit au Havre ou à Hyères n'ont pas été de nature à rassurer le personnel. Ce mal-être a été remonté à maintes reprises à l'occasion des CHSCT spéciaux aéroterrestres.

La lecture récente de l'**ordre du jour** de ce présent GT à amené son lot d'indices alarmants quant au devenir de l'unité. Les chiffres, soigneusement choisis, sur lequel il s'appuie, dans le but à peine voilé de justifier une restructuration, sont une **injure** pour le personnel de la BSAT, de la cellule de ciblage et de la BCMA :

Depuis quelques années, la **mauvaise disponibilité des moyens** a nuit gravement à l'activité de l'unité au détriment des indices de performances qu'il conviendrait de ne pas mettre en avant sans cette explication.

Que dire de l'estime que porte à l'égard de cette unité le bureau B2 Aéro, qui, contrairement aux autres services et à Mme la directrice générale, n'a pas manifesté le moindre soutien à l'occasion de l'incident grave du T206. Ne perdez pas de vue qu'il y aurait pu y avoir trois morts lorsque vous déplorez les graves dommages de la caméra, dont la coque et une lentille ne furent que légèrement endommagées par des projections de cailloux.

La **tension** est actuellement au **Maximum**. Les agents et leurs familles ne supportent plus cette situation et exigent que l'administration tienne enfin ses promesses et prenne rapidement une décision durable sur l'avenir de l'unité.

En effet, derrière chaque agent se cache une famille qui est prise en otage par l'administration et dont les **projets de vie** ont été mis en **stand-by** depuis quatre ans.

L'équilibre, jusqu'ici préservé malgré son instabilité, est sur le point de basculer.

Il en va de **vo**tre **responsabilité**, pour le bien du service, le bien-être des agents, et par dessus-tout, pour la préservation de la sécurité aérienne, qui exige que les personnels navigants aient l'esprit clair ; non seulement dans la gestion de leur tâches, mais aussi pour parer à toute éventualité dans les traitements de pannes qui sont malheureusement leur pain quasi-quotidien.

Il nous faut maintenant et **très rapidement aboutir** :

_ Obtenir la confirmation du maintien de la BSAT et des autres composantes sur le site du Bourget, conformément aux critères stratégiques et opérationnels avancés lors de son installation.

_ Fournir aux agents les moyens techniques pour mener à bien leur mission :

- **des hélicoptères modernes.**
- **de nouveaux monomoteurs permettant de remplacer les F406 à leur retrait du service. Ces appareils devront allier les performances des F406 et leurs aptitudes de vol tout temps, aux capacités opérationnelles et optroniques des T206.**

Plus de langue de bois.

Plus de tergiversations.

Nous devons obtenir de votre part des réponses claires et sérieuses sur l'avenir.

UNSA DOUANES – 139 rue de Bercy – Bâtiment VAUBAN – Pièce 096 EST 1 – 75012 PARIS

Local DG : 01.57.53.29.26 – Portable : 06.61.71.67.90

Courriel : unsadouanes@gmail.com

