



Compte-rendu du Groupe de Travail « RETEX FRONTEX du 08/12/2017 » « Tout ça pour ça !!! »

Les organisations syndicales étaient invitées à participer à ce groupe de travail présidé par le directeur du bureau B2.

Après un rapide tour de table, les organisations syndicales ont rapidement constaté le manque de volonté de la direction à vouloir aborder les problèmes relatifs à la gestion des ressources humaines durant ces opérations.

Elle nous annonce vouloir organiser un GT ressources humaines spécial FRONTEX fin janvier début février durant lequel seront abordées notamment les problématiques relatives au rythme de travail des différentes unités déployées durant ces missions. Pour notre part nous militons pour un statut de « détachement douanier » qui prenne en compte tous les douaniers amenés à partir dans ces missions.

A la demande du syndicat UNSA DOUANES la direction a confirmé les déploiements à venir pour 2018 pour lesquels les négociations annuelles viennent d'avoir lieu, à savoir :

DF33 de Nice : déploiement en TRITON (ITALIE) au mois de mai pour une période de 30 jours. Notre OS a fait part de notre étonnement sur la période choisie qui correspond à une période d'affluence record dans le secteur sud Est de la méditerranée.

La direction, à travers les représentants de la DRGC Marseille nous a répondu que ce choix était rendu nécessaire afin de permettre un premier déploiement dans les meilleures conditions météo possibles mais également eu égard au risque élevé de rencontrer des migrants sur cette période.

Le syndicat UNSA DOUANES renouvelle ses inquiétudes de voir le secteur de méditerranée le plus fréquenté rester sans surveillance douanière maritime pour assumer ses obligations FRONTEX .

La direction s'en défend tout en étant surprise d'apprendre que la DF33 restera à quai début janvier pendant 18 jours en vue de son départ... en mai...

DFP3 : déploiement en POSEIDON (GRECE) aux mois de septembre et octobre pour une période de 60 jours.

Beechcraft : déploiement en POSEIDON (GRECE) au mois de septembre pour une période de 30 jours.



La direction précise aux OS qu'à ce jour, seuls ces moyens sont concernés par les opérations FRONTEx.

Aucun open call n'est prévu pour 2018.

Concernant le RETEX du déploiement des moyens et des NO.

Le syndicat UNSA DOUANES attire l'attention de la direction sur la proposition, reprise sur les documents de travail, de n'envoyer que des catégories A en qualité de NO .

Notre organisation précise d'une part que les qualités requises pour ce travail ne se limitent pas au grade d'inspecteur, d'autre part, que ce poste est également un élément de flexibilité pour les équipages qui pourront envoyer un des leurs en cas de nécessité, ce que la direction a admis.

Concernant les problèmes de communications à bord des moyens, le syndicat UNSA DOUANES a demandé un étalonnage plus important du VSAT en déploiement FRONTEx .

Réponse de la direction : « nous sommes au maximum de nos capacités en FRONTEx mais nous allons tenter d'améliorer le réseau »

Vos représentants UNSA DOUANES

Jean Claude Baffogne

Christian Cantero

Gilles Véra

UNSA DOUANES – 6 rue Louise Weiss – Bâtiment Condorcet – Teledoc 322 – 75013 PARIS Cedex 13

Local DG : 01.57.53.29.26 – Portables : 06.61.71.67.90 ou 06.14.48.16.17

Courriel : unsadouanes@gmail.com ou unsadouanes@douane.finances.gouv.fr

